



# **QUALIFIKATION TRIEBFAHRZEUGFÜHRER/IN (TF) KLASSE A MIT FUNKFERNSTEUERUNG**

	<b>INHALT</b>	<b>Seite</b>
1.	Vorwort und Zielsetzung	2
2.	Unser Bildungszentrum	2
3.	Unsere Außenstellen	2
4.	Zielkompetenzen	3
5.	Zielgruppe und Rahmenbedingungen der Qualifikation	3
6.	Voraussetzungen	3
7.	Ziele	3
8.	Inhalte und Aufgabenschwerpunkte	4
9.	Gesamtdauer und Unterrichts-/Arbeitszeiten	5
10.	Abschluss	5
11.	Leistungsanforderungen und Zertifikat	5
12.	Kosten, Termine und Anmeldung	5

## 1. VORWORT UND ZIELSETZUNG

Die personelle Situation im Bereich der Bahnberufe hat sich in den vergangenen Jahren deutlich zugespitzt. Abgesehen von Überlegungen, ob das personelle Angebot gesteigert werden kann, wird der strukturellen Entlastung der Beschäftigten eine neue Bedeutung beigemessen.

Die Situation im Bereich der Eisenbahnunternehmen hat sich seit der Liberalisierung des Marktes Ende der 90er Jahre auf eine Vielzahl von potenziellen Arbeitgebern ausgeweitet. Gleichzeitig wurde die Aus- und Weiterbildung nicht im selben Maße vorangetrieben. Dies führt zu einem Defizit an geeigneten Fachkräften.

Das Berufsbild – Triebfahrzeugführer/in (Tf) Klasse A – befähigt zur Begleitung und Zusammenstellung von Zügen, Maschinen und gleisfahrbaren Arbeitsgeräten für den Einsatz in Gleisbaustellen. Die vorliegende Ausbildungsbeschreibung stellt die Weiterbildungsstruktur dar. Theorie- und Praxis-Phasen sind Bestandteile der Ausbildung, um einen unmittelbaren Transfer der theoretischen Lerninhalte in die berufliche Praxis zu ermöglichen.

## 2. UNSER BILDUNGSZENTRUM

BM Bahnberufe als Bildungszentrum in Karlsruhe ist ein durch das Eisenbahn Bundesamt (EBA) anerkannter Bildungsträger. Darüber hinaus bestehen eine Anerkennung nach der Anerkennungs- und Zulassungsverordnung Arbeitsförderung (AZAV) und eine Berechtigung zur Annahme von Bildungsgutscheinen.

Die Weiterbildung erfolgt durch eine Reihe von sehr erfahrenen, engagierten Fachkräften, die pädagogisch qualifiziert sind.

In unseren neu ausgebauten Räumen in Karlsruhe stehen neben besten Lernbedingungen in Seminarräumen auch Aufenthaltsmöglichkeiten für die Kleingruppenarbeit zur Verfügung. Die praktische Ausbildungs-Phase bieten wir durch unser Stammunternehmen, die BM Bahndienste oder bei einem unserer Partnerunternehmen an. Diese findet an einem qualifizierten Bahnhof statt.

## 3. UNSERE AUSSENSTELLEN

Unsere Niederlassung in Kassel ist in der Immobilie eines partnerschaftlich verbundenen Eisenbahnverkehrsunternehmens untergebracht. Die Räume sind hell und freundlich. Ein angenehmes Umfeld und modernste Tagungstechnik garantieren gute Lernerfolge. In Siegen befindet sich unsere Außenstelle im historischen Gebäude des südwestfälischen Eisenbahnmuseums.

Die Weiterbildung erfolgt ebenfalls durch hochqualifiziertes und motiviertes Fachpersonal.

#### 4. ZIELKOMPETENZEN

Der/die Triebfahrzeugführer/in (Tf) Klasse A erwirbt die fachliche und praktische Befähigung und Berechtigung zum Führen von Lokomotiven in Bahnhöfen und Gleisanschlüssen.

#### 5. ZIELGRUPPE UND RAHMENBEDINGUNGEN DER QUALIFIKATION

Die Qualifikation richtet sich an Personen, die an einer vielseitigen, verantwortungsvollen Tätigkeit im Freien interessiert sind. Quereinsteiger beziehungsweise Berufsorientierte, die für technische Dienstleistungen offen sind sowie Personen, die bereits in einem handwerklichen Bereich gearbeitet haben.

Wichtig für das Berufsbild sind absolute Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit und Regeltreue, sowie die Bereitschaft, im Schichtdienst, zu ungewöhnlichen Zeiten und am Wochenende zu arbeiten.

#### 6. VORAUSSETZUNGEN

Als Voraussetzungen für die Ausbildung zum/zur Triebfahrzeugführer/in (Tf) Klasse A müssen erfüllt sein:

- › nachgewiesene körperliche und geistige Eignung (gem. DB AG KoRil 107 – Tauglichkeit feststellen)
- › Mindestalter 18 Jahre
- › Die deutsche Sprache muss in Wort und Schrift so beherrscht werden, dass Aufträge und Anweisungen verstanden werden können.
- › Führerschein Klasse B wünschenswert
- › Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit, Verantwortungsbewusstsein
- › Kooperationsfähigkeit und Teamgeist

#### 7. ZIELE

- › Rangierfahrten auch über Funkfernsteuerung sicher durchführen
- › Erlernen von Kenntnissen, Fähigkeiten und Fertigkeiten für den Arbeitsalltag im Schienenverkehr
- › Selbstständiges Durchführen der erlernten Tätigkeiten
- › Vermittlung von Arbeitssicherheit und Vertrauen

## 8. INHALTE UND AUFGABENSCHWERPUNKTE

Ausbildungs- abschnitt	Ausbildung zum Triebfahrzeugführer/ zur Triebfahrzeugführerin (Tf) Klasse A  Lerninhalte des Ausbildungsabschnittes	Ausbildungs- unterricht	Praktische Ausbildung	Fahrtraining	Unterrichts- stunden (ges.)
1	Grundlagen Bahnbetrieb	216			
1.1	Erkennen und Bewältigen von gefährlichen Ereignissen im Bahnbetrieb	8			
1.2	Durchführung der Zugvorbereitung	16			
1.3	Feststellen der Abfahr-/Fahrbereitschaft	16			
1.4	Übernahme der Zugaufsicht, Zustimmung zur Abfahrt	16			
1.5	Erteilen des Fahrauftrages	16			
1.6	Beobachten der Vorgänge am Zug und am Fahrweg	8			
1.7	Sicherung von Bahnübergängen	4			
1.8	Abstellen und Festlegen von Zügen und Zugteilen	8			
1.9	Rangieren im Regelfall und bei Unregelmäßigkeiten	16			
1.10	Zugfahrten im Regelfall und bei Unregelmäßigkeiten	16			
1.11	Grundlagen der Bremstechnik	56			
1.12	Gefährliche Ereignisse im Bahnbetrieb	12			
1.13	Züge bilden, Züge vorbereiten und begleiten	8			
1.14	Zug- und Rangiersignale	8			
1.15	Arbeiten unter Anleitung	8			
2	Unfallverhütung und Umweltschutz	8			
2.1	Vermittlung von Kenntnissen der Unfallverhütung (UVV)	8			
3	Sonstiges	120			
3.1	Ausbildung zum Bremsproberechtigten/Wagenprüfer G	80			
3.2	Praktische Ausbildung		40		
4	Prüfungen zum Rangierleiter	16			
4.1	Theoretische Prüfung		8		
4.2	Praktische Prüfung		8		
5	Grundlagenausbildung V-Lok	40			
5.1	Technik	24			
	Aufrüsten und Abrüsten	8			
5.3	Fehlersuche am stehenden Fahrzeug	8			
6	Begleitetes Fahren	80			
7	Grundlagenausbildung Funkfernsteuerung	80			
7.1	Grundlagenausbildung	24			
7.2	Begleitetes Fahren mit Funkfernsteuerung	56			
7	Prüfungen zum Tf Klasse A	16			
	Theoretische und mündliche Prüfung				
	Praktische Prüfung				

## 9. GESAMTDAUER UND UNTERRICHTS-/ARBEITSZEITEN

Die Qualifikation des Triebfahrzeugführer Klasse A mit Funkfernsteuerung dauert insgesamt 72 Tage und beinhaltet 576 Unterrichtseinheiten in Theorie und Praxis.

Unterrichtszeiten für die theoretischen Ausbildungsmodule:

Montag bis Freitag 8.00 bis 16.00 Uhr

## 10. ABSCHLUSS

Am Ende der Ausbildung steht eine schriftliche und mündliche Prüfung, abgenommen von einer vom Eisenbahnbundesamt zugelassenen Prüfungskommission.

## 11. LEISTUNGSANFORDERUNGEN UND ZERTIFIKAT

Nach bestandener Prüfung werden ein Eisenbahnfahrzeugführerschein, eine Prüfungsbescheinigung und ein Nachweis über Zusatzbescheinigungen ausgestellt.

## 12. KOSTEN, TERMINE UND ANMELDUNG

Die Kosten und aktuellen Termine für die Qualifikation zum/zur Triebfahrzeugführer/in (Tf) Klasse A können direkt im Bildungszentrum erfragt werden.

Das Bildungszentrum ist nach der Anerkennungs- und Zulassungsverordnung Arbeitsförderung (AZAV) zertifiziert und zur Annahme von Bildungsgutscheinen berechtigt.

Diese Förderung deckt 100 Prozent der Lehrgangskosten. Die Arbeitsagentur bzw. die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) am Wohnort des Antragstellers entscheidet in einem Beratungsgespräch über die Vergabe der Gutscheine.

Das Anmeldeformular erhalten Sie vor Ort.

## INFORMATION, KONTAKT UND ANMELDUNG

Bitte richten Sie Ihre Anmeldung schriftlich an:

### **BM Bahnberufe – Aus- und Weiterbildung im Bahnbetrieb**

Maybachstraße 10

76227 Karlsruhe

Tel. 0721 791960-55

Fax 0721 791960-15

[www.bm-bahndienste.de](http://www.bm-bahndienste.de)